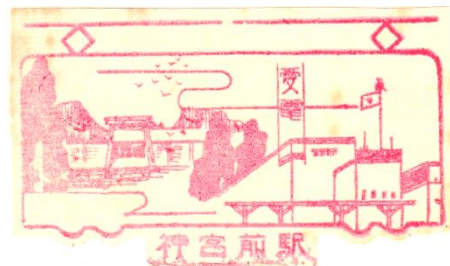


NRA NEWS No.24



省線名古屋駅
昭和10.11.24
名古屋城



愛電 神宮前駅
電車の中に熱田神宮と駅舎

第13列車 車内印
(東京-神戸間急行)
昭和9.12.10
熱田神宮と金鯱



省線熱田駅
昭和10.11.24
古鏡の中に名古屋港と熱田神宮



愛電 神宮前駅
古鏡のフレームに熱田神宮と駅舎を描き草薙の剣を配す



名鉄 神宮前駅案内所
愛電・名岐合併(昭和10年8月1日)以後



和久田康雄会員から戦前の駅スタンプ・コレクション(国・私鉄合わせて500点余)の寄贈を受けました。駅スタンプは、昭和6(1931)年5月に福井駅で使用されたのが最初といわれます。その後、郵便局の風景印の登場もあって、国鉄だけでなく私鉄にも置かれ、スタンプブームが起こります。丸型だけでなく変形印も多く現れます。ここでは名古屋関連のスタンプ6点を紹介します。

白井 昭の一口メモ

- 1 第二海軍航空廠鈴鹿支廠の専用線ロコ・・・2
- 2 飯田線を走ったEF級電気機関車・・・2
- 3 稲沢電化とEF13・・・2
- 4 昭和27~29年の豊橋付近(昔のメモより)・・・3
- 5 鶴田氏の思い出・・・3
- 6 名鉄の貨車の記録・・・3

- 7 常滑線(戦争・貨物・検車)・・・5
- 8 名鉄Y形ビューゲルの河合氏・・・6
- 9 日米の電車の連動進段制御・・・6
- 10 科学館のB6のちむにーキャップ・・・6
- ユニチカ岡崎工場専用線のDD51892とDD351
衣浦臨海鉄道 伊藤 則人・・・7
- 事務連絡・・・8